

ABILITY 2011

Bases para la participación en el Ability 2011.

Pilotos.

Es necesario acreditar con licencia de vuelo en vigor estar en posesión del título de piloto de paramotor, reconocido por cualquier federación autonómica o nacional.

Es obligatorio el uso de casco protector con auriculares, y radio de comunicaciones.

El piloto, previo a su participación deberá rellenar el formulario de inscripción donde deberá consignar las características de su equipo, y ser conforme a la norma de seguridad impuesta para este tipo de prácticas.

El Ability está considerado por la FAM como una fórmula de promoción con categoría de prueba de competición B o Access, por lo que no se admitirá en competición a pilotos del ranking A o absoluto, que hayan quedado clasificados en los 10 primeros puestos en pruebas de carácter nacional en los últimos 3 años

Norma de seguridad de parapentes en el Ability.

Como medida de seguridad, y para igualar las condiciones competitivas entre velas réflex y convencionales se establece la siguiente norma de pesos y cargas.

Certificaciones .

Los pilotos están obligados a volar en esta prueba dentro del rango de pesos declarados por el fabricante del parapente con las siguientes condiciones.

A) Velas convencionales.

Volar con velas nivel A, o B. Norma Cen Antiguamente niveles 1 y 1/2 Dhv.

Como excepción para velas no certificadas específicamente en paramotor, se admitirá una carga máxima en la suma del peso de piloto y paramotor que exceda hasta $p.\max/6 \times 8$.

Esto es: el piloto pesa 75 kg y su paramotor con combustible 35kg, esto nos da un total de 110 kg.

Su parapente talla M está certificado Cen B en 95 kg en su rango de pesos superior .

Por certificación estaría fuera de rango, pero aplicando esta norma podría admitirse ya que el cálculo daría como resultado un máximo de :

$$95 / 6 = 15,83 \times 8 = 126,64.$$

Esto es; admitiríamos a piloto y equipo como válidos.

B) Velas tipo réflex.

Solo se admitirán según las cifras dadas por el fabricante, sin aplicar la norma de /6x8.

Objetivo de la prueba.

El Ability está concebido como una aproximación a las pruebas de habilidad que se realizan en campeonatos de rango superior, siendo un buen sistema de aprendizaje y entrenamiento de estas habilidades.

Las sesiones de práctica son progresivas desde niveles bajos, pretendiendo que el piloto no arriesgue mas de lo debido. Con el uso de las pilonas hinchables de 8 mts se minimizan los riesgos de incidentes, ya que los giros se hacen a una altura mas adecuada, y no se fuerza a tocar los sticks en pleno giro.

En las sesiones de prácticas se limita el número de pilotos volando en la zona.

Terminadas las sesiones de práctica y entrenamiento se procederá a lanzar la competición en la que el vencedor será el mejor tiempo de entre los tomados en tres mangas.

El catalogo de pruebas del Ability es el mismo que el usado en la prueba internacional Slalomania mas la diana a motor parado.

El sistema de puntuación en las pruebas de slalom otorga 1000 puntos al mejor tiempo y sobre este tiempo se penalizará con 10 puntos por cada segundo completo que incremente este tiempo.

La prueba de la diana se realiza sobre una marca circular de 6,5mts de diámetro y otra marca concéntrica de 25cms.

Si el piloto al aterrizar toca con el pie el centro de la diana obtiene 250 puntos. Si el piloto toca hasta 1metro de distancia obtiene 170 puntos. Si toca entre 1 y 2 metros obtiene 75 puntos. Si toca entre los 2,5 mts y 3,25 mts obtiene 50 puntos. Si toca fuera del círculo marcado es 0 puntos.

Es necesario para puntuar que el piloto toque el suelo con los pies. Si el piloto toca con el chasis, o apoya las dos rodillas, o una mano, se considerará como crash haciendo 0 puntos.